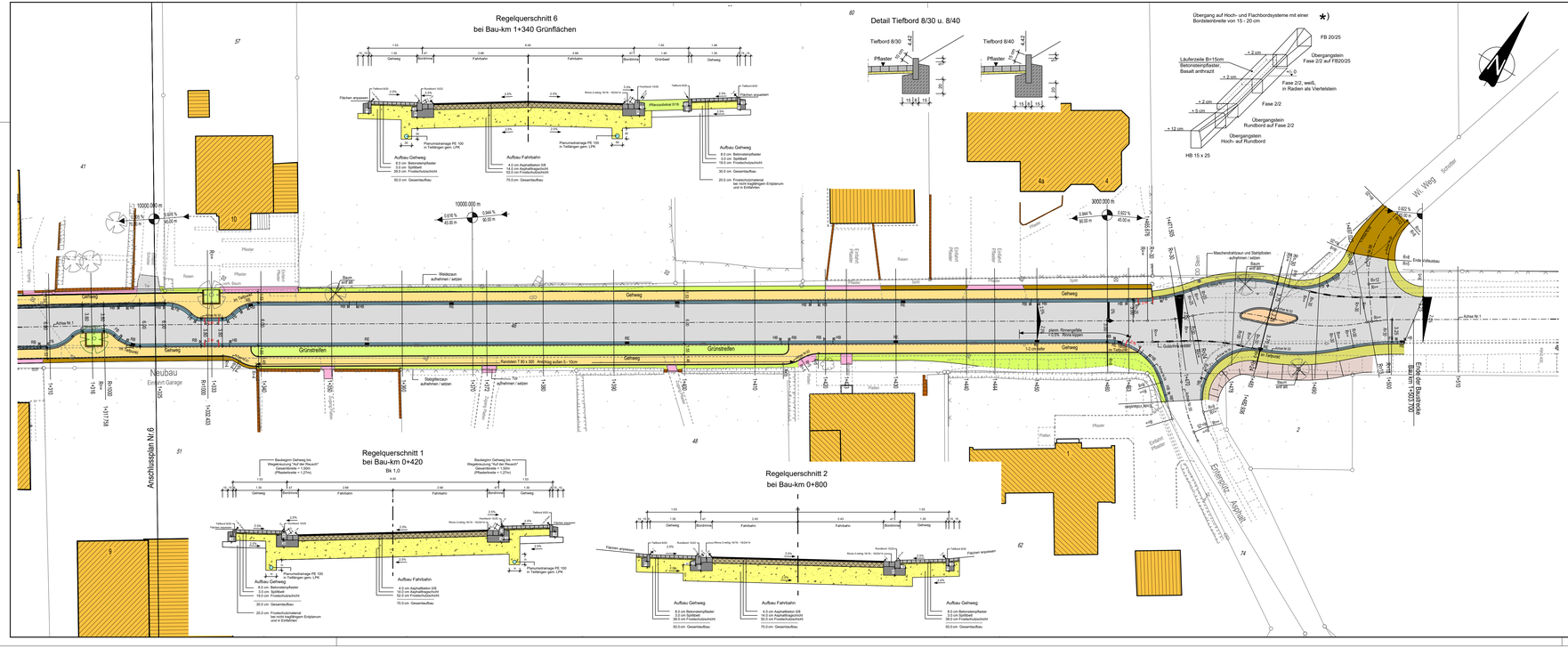
Regelquerschnitt 6
bei Bau-km 1+340 Grünflächen
Detail Tiefbord 8/30 u. 8/40
Übergang auf Hoch- und Flachbordsysteme mit einer Bordsteinbreite von 15 - 20 cm
Regelquerschnitt 1
bei Bau-km 0+420
Bk 1,0
Regelquerschnitt 2
bei Bau-km 0+800
Anschlussplan Nr.6
Neubau
Einfahrt Garage
Grünstreifen
Geweg
Fahrbahn
Aufbau Gehweg
Aufbau Fahrbahn
Anfang Ausbau
Ende der Baustrecke
Bau-km 1+537,700
Zeichenerklärung
Tiefbord 8/20
Gehweg
Bordstein
2 reihige Rinne
Fahrbahn
2 reihige Rinne
Bordstein
Gehweg
Tiefbord 8/20
Anpassung Betonsteinpflaster
Anpassung Natursteinpflaster
Anpassung Schotter / Splitt
Anpassung Beton
Anpassung Asphalt
Bankett Schotterrasen
Gelände angleichen
Dränbeton - TS / Bit - TS
vorh. Mauer
Abbruch
vorh. Zaun
gepl. Straßenablauf
vorh. Straßenablauf
Leuchte
vorh. Baum
neuer Baum
Tiefpunkt / Hochpunkt
Fahrbahnquerneigung
Neigungsbrechungspunkt
Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent
Länge der Gefäll-/Steigungsstrecke und Halbmesser
Linscheidt Ingenieure GmbH
Kaiser Straße 20
53937 Schleiden
02443-852845
8326431
email@linscheidt-ingenieure.de
KREIS EUSKIRCHEN
GB V / Abt. 66
Tiefbau und Abfallentsorgung
Baumaßnahme:
Ausbau der K43
OD Ripsdorf
Blatt Nr. 7 von 8
Blattgröße 120.5x37.0
Ersetzt durch Blatt
Ersatz für Blatt
Ausführungsplanung
K43, Bau-Km 1+390-1+510
Lageplan 7
Maßstab 1: 250
Name Datum Änderungen Name Datum
bearb. Schneider 28.05.2026
gez. Schneider 28.05.2026
gepr. Linscheidt 28.05.2026
Grundplan hergestellt:
Ergänzungen:
Die in den Planunterlagen angegebenen Maße sind vor Beginn der Bauarbeit zu prüfen. Die Bauleitung ist von Unstimmigkeiten oder von in der Wirklichkeit vorgefundenen Maßnahmen, welche sich von den Planunterlagen unterscheiden, in Kenntnis zu setzen.
Aufnahme:
Feldvergleich:
Kartierung/CAD:
Zur Bauausführung freigegeben:
Euskirchen, den
Der Landrat
Im Auftrag