

13. Barrierefreiheit

„Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen. Bei der Aufstellung des Nahverkehrsplans sind die vorhandenen Unternehmer frühzeitig zu beteiligen; soweit vorhanden sind Behindertenbeauftragte oder Behindertenbeiräte, Verbände der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Fahrgäste und Fahrgastverbände anzuhören. Ihre Interessen sind angemessen und diskriminierungsfrei zu berücksichtigen. Der Nahverkehrsplan bildet den Rahmen für die Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs.“ (§ 8 Abs. 3 PBefG)

Nachfolgend werden die zur Herstellung der Barrierefreiheit im ÖPNV möglichen Handlungsfelder Infrastruktur (Haltestellen), Fahrzeuge (Linienbusse und TaxiBusPlus-Fahrzeuge) und Information/Kommunikation betrachtet.

Zu beachten ist, dass der Kreis aufgrund der o.a. gesetzlichen Vorgabe als Aufgabenträger des ÖPNV die Verpflichtung hat, sich im NVP mit der Thematik zu befassen und entsprechende Ziele zu formulieren. Die gesetzliche Vorgabe in § 8 Abs. 3 PBefG bedeutet jedoch nicht, dass der Kreis bis zum 01.01.2022 die vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV erreicht haben muss. Dies ist beispielsweise im Handlungsfeld Haltestellen allein aufgrund fehlender Zuständigkeiten auch gar nicht möglich.

1) Infrastruktur (Haltestellen)

In den Jahren 2017/2018 wurden alle Haltestellen im Kreisgebiet (Ausnahme Stadtgebiet Euskirchen) erfasst und bewertet. Auf dieser Grundlage hat der Kreistag am 10.07.2019 ein Konzept zum barrierefreien Ausbau von Haltestellen beschlossen (V 557/2019). Dieses enthält eine Kategorisierung sowie eine Priorisierung von Haltestellen. Zudem ist dargestellt, welche Haltestellen in einer ersten Ausbaustufe barrierefrei ausgebaut werden sollen.

Das Konzept wurde zwischenzeitlich unter Einbeziehung der Kommunen aktualisiert (Stand: Oktober 2021). Derzeit gibt es 1.191 Haltestellen (je Haltepunkt in der Regel zwei Haltestellen) im Kreis Euskirchen (ohne Stadt Euskirchen).

Hinzuweisen ist darauf, dass sich nur ein sehr geringer Teil der Haltestellen in Zuständigkeit des Straßenbaulastträgers Kreis Euskirchen befindet (ca. 10 % aller Haltestellen). Befindet sich die Haltestelle auf einer Kreisstraße, jedoch innerhalb der Ortsdurchfahrt einer Kommune, liegt die Zuständigkeit zum barrierefreien Ausbau bei der entsprechenden Kommune. Der weitaus größte Anteil der Haltestellen befindet sich in der Zuständigkeit des Landesbetriebes Straßen NRW oder der Kommunen.

1a) Kreisweites Konzept zum barrierefreien Aus- und Umbau von Haltestellen

1. Kategorisierung von Haltestellen

Die Haltestellen im Kreis Euskirchen werden zunächst in Haltestellenkategorien eingeteilt, da sich in Abhängigkeit vom Angebot unterschiedliche Anforderungen ergeben. Daneben ist zu beachten, dass die angebotenen Linienverkehre unterschiedliche Qualitätsstandards aufweisen. Es wird im NVP unterschieden zwischen Linien des Hauptnetzes und allen übrigen Linien („Ergänzungsnetz“).

Durch die Haltestellenkategorien sollen den Straßenbaulastträgern einheitliche Rahmenvorgaben für den barrierefreien Haltestellenausbau zur Verfügung stehen.

Kategorie 1 - Haltestellen im Hauptnetz

Das im NVP benannte Hauptnetz umfasst mehrere Buslinien, die eine Erschließung des Kreisgebietes außerhalb der Schienenverkehrsstrecken bzw. in Ergänzung des Schienenangebotes gewährleisten. Es handelt sich auch um die nachfragestärksten Buslinien. Die Bedienung erfolgt in der Regel durch Niederflurbusse.

Rahmenvorgabe des Kreises zu Kategorie 1: Bei der Ausbauplanung ist der „Leitfaden 2012; Barrierefreiheit im Straßenraum“, Straßen.NRW anzuwenden.

Kategorie 2 - Haltestellen im Ergänzungsnetz

Zum Ergänzungsnetz zählen die nicht zum Hauptnetz gehörenden Linienverkehre, die teilweise als Schülerverkehre ausgestaltet sind. Häufig werden die Linien im Ergänzungsnetz in einer Kombination aus Linienverkehren und TaxiBusPlus-Verkehren bedient.

Es handelt sich somit um Bushaltestellen für den „reinen“ Linienverkehr, aber auch für die Kombination Linienverkehr und TaxiBusPlus.

Rahmenvorgabe des Kreises zu Kategorie 2: Bei der Ausbauplanung ist der „Leitfaden 2012; Barrierefreiheit im Straßenraum“, Straßen.NRW anzuwenden. Wegen der kombinierten Bedienung durch Busse (Linienverkehr) und PKW (TaxiBusPlus-Verkehr) sollen die Haltestellen das Anfahren beider Fahrzeugtypen ermöglichen. Der Leitfaden enthält hierzu einen Umsetzungsvorschlag.

Kategorie 3 a - Haltestellen ausschließlich für den Schülerverkehr mit hohem Fahrgastaufkommen

Hierbei handelt es sich in der Regel um Umsteigepunkte im Schülerverkehr im Bereich von Schulen oder um Einstiegshaltestellen in großen Ortsteilen. Diese Haltestellen werden außerhalb des Schülerverkehrs teilweise auch im TaxiBusPlus-Verkehr genutzt.

Rahmenvorgabe des Kreises zu Kategorie 3 a: Bei der Ausbauplanung ist der „Leitfaden 2012; Barrierefreiheit im Straßenraum“, Straßen.NRW anzuwenden. Wegen der kombinierten Bedienung durch Busse (Linienverkehr) und PKW (TaxiBusPlus-Verkehr) sollen die Haltestellen das Anfahren beider Fahrzeugtypen ermöglichen. Der Leitfaden enthält hierzu einen Umsetzungsvorschlag.

Kategorie 3 b - Haltestellen ausschließlich für den Schülerverkehr mit niedrigem Fahrgastaufkommen in sehr ländlichen Räumen

Die Haltestellen dienen teilweise nur wenigen oder einzelnen Schülern für den Ein- oder Ausstieg im Schülerverkehr. Eine Nutzung durch andere Verkehrsformen (z.B. TaxiBusPlus) erfolgt in der Regel nicht. Die Bedienung der Haltestellen ist von der tatsächlichen Inanspruchnahme abhängig, die sich jährlich ändern kann.

Ein barrierefreier Ausbau sollte unter Abwägung des Einzelfalls vorgenommen werden. Hierbei sind wirtschaftliche Gesichtspunkte zu beachten. Ggf. können auch nur Teilelemente eines barrierefreien Ausbaus berücksichtigt werden.

Rahmenvorgabe des Kreises zu Kategorie 3 b: Sofern die Entscheidung für einen barrierefreien Ausbau erfolgt, ist bei der Ausbauplanung der „Leitfaden 2012; Barrierefreiheit im Straßenraum“, Straßen.NRW anzuwenden.

Kategorie 4 - TaxiBusPlus-Haltestellen

In der Kategorie 4 sind „reine“ TaxiBusPlus-Haltestellen aufgeführt, die nur von PKW angefahren werden. Eine Erhöhung des Bordsteins auf 18 cm würde den Einstieg in die PKW erschweren. Bei einem Ausbau sollte die Bordanlage auf 1 cm abgesenkt werden. In Abhängigkeit der räumlichen Verhältnisse (Gehweg vorhanden?) kann auch das Anlegen eines Leitstreifens sinnvoll sein.

Rahmenvorgabe des Kreises zu Kategorie 4: Bei der Ausbauplanung ist der „Leitfaden 2012; Barrierefreiheit im Straßenraum“, Straßen.NRW soweit möglich und sinnvoll anzuwenden.

2. Priorisierung von Haltestellen sowie Festlegung von Ausnahmetatbeständen

Eine Priorisierung von Haltestellen ist notwendig um sicherzustellen, dass zunächst dort barrierefrei ausgebaut wird, wo der größte Nutzen vorliegt. In Anbetracht der teilweise sehr ländlichen Ausprägung des Kreises Euskirchen muss zudem im Einzelfall eine Abwägung vorgenommen werden, ob ein barrierefreier Ausbau sinnvoll und verhältnismäßig ist.

2.1 Erste Priorität

2.1.1 Haltestellen an Verknüpfungspunkten Bus/Bahn

Beispiele: Bad Münstereifel Bf, Blankenheim Wald Bf, Dahlem Bf, Euskirchen Bf, Kall Bf, Mechernich Bf, Satzvey Bf, Nettersheim Bf, Weilerswist Bf

Die Haltestellen haben eine wesentliche Bedeutung für den ÖPNV/SPNV.

2.1.2 Haltestellen an Verknüpfungspunkten Bus/Bus

Beispiele: Busbahnhof Blankenheim, Gemünd Mitte, Hellenthal Busbahnhof, Schleiden Busbahnhof, Zülpich Frankengraben

An diesen Haltestellen besteht eine große Nachfrage im ÖPNV.

2.1.3 Haltestellen im Bereich der Linien des Hauptnetzes

Beispiele: SB98, 298, 807, 808, 801, 985, 829/SB81, SB82

Linien im Bereich des Hauptnetzes haben eine große Nachfrage. Die Bedienung erfolgt ausschließlich im Linienverkehr und es werden flächendeckend Niederflurfahrzeuge eingesetzt.

2.1.4 mind. eine Haltestelle pro Ortsteil

Grundsätzlich soll mindestens eine Haltestelle pro Ortsteil (Hin- und Gegenrichtung) in die erste Priorität aufgenommen werden. Mobilitätseingeschränkte hätten dann zumindest die Möglichkeit der ÖPNV-Nutzung - wenn auch nicht an jeder Haltestelle im Ort.

Da die Ortsteilgrößen kreisweit sehr unterschiedlich sind (teilweise bestehen die Ortsteile nur aus wenigen Einwohnern) haben die Kommunen für die Einstufung in die erste Priorität Mindesteinwohnergrößen formuliert. Hierzu hat der Kreis Euskirchen keine festen Vorgaben gegeben. Die Kommunen haben nach eigenen Einschätzungen Mindesteinwohnergrößen (z.B. 300 Einwohner) festgelegt oder auch die unterschiedliche Bedeutung der Ortsteile (z.B. „Kirchdörfer“) berücksichtigt.

2.1.5 Haltestellen im Bereich wichtiger Einrichtungen

Beispiele: Schule, Altenheim, Ärztezentrum, Behörden, große Arbeitgeber

Die Benennung dieser Haltestellen erfolgte durch die Kommunen, die über entsprechende Ortskenntnisse verfügen. Die Aufnahme in die erste Priorität erfolgt vor dem Hintergrund, dass die Erreichbarkeit wichtiger Einrichtungen für Mobilitätseingeschränkte sichergestellt sein muss.

2.2 Zweite Priorität

Alle übrigen Haltestellen werden zunächst in die zweite Priorität eingeordnet. Sofern sich die grundlegenden Verhältnisse ändern (z.B. Linienvverlauf, neue Baugebiete, neue Arbeitgeber) soll eine Höherstufung jederzeit möglich sein.

2.3 Kein Ausbaubedarf nach jetzigem Stand

Mit den Kommunen wurden Haltestellen ermittelt, die nach derzeitigem Stand nicht ausgebaut werden sollen/können. Hierbei handelt es sich meist um gering genutzte Haltestellen im Schülerverkehr und um (reine) TaxiBusPlus-Haltestellen.

Für Haltestellen, die nach jetzigem Stand nicht ausgebaut werden sollen, wurden in Abstimmung mit den Kommunen für jede einzelne Haltestelle konkrete Ausnahmetatbestände benannt. Im Einzelnen waren dies:

- die Haltestelle hat eine sehr geringe Verkehrsbedeutung
- die Haltestelle wird nur im Schülerverkehr bei geringer Nachfrage bedient
- die Haltestelle wird ausschließlich im TaxiBusPlus-Verkehr genutzt

- die Haltestelle hat nicht auf Dauer Bestand und wird in absehbarer Zukunft aufgehoben (Schulschließung, Änderung der Nutzung des Umfelds, Neubau an alternativen Standorten)
- der Ausbau ist baulich-technisch oder verkehrstechnisch nicht möglich
- die Haltestelle ist aus dem Erschließungsbereich nicht barrierefrei erreichbar
- bei dem Ausbau der Haltestelle muss in private Grundstücke bzw. Rechte eingegriffen werden

3. Umsetzung des barrierefreien Ausbaus

3.1 erste Ausbaustufe

Auf Antrag der Politik (A 145/2017) hat die Verwaltung in 2018 den kreisangehörigen Kommunen angeboten, diese beim barrierefreien Haltestellenausbau zu unterstützen. Zu diesen Unterstützungsleistungen zählen beispielsweise die Fördermittelbeantragung, die Ausschreibung und Bauleitung. Dieses Angebot wurde von den kreisangehörigen Kommunen angenommen. Die Gemeinde Nettersheim hat ebenfalls zugestimmt, wollte jedoch aufgrund laufender kommunaler Planungen erst in der nächsten Ausbaustufe mit einbezogen werden. Aktuell wird – koordiniert durch den Kreis Euskirchen - die erste Ausbaustufe dieses Konzeptes mit 75 Haltestellen bearbeitet.

3.2 nächste Ausbaustufe(n)

Nach Abschluss der ersten Ausbaustufe wird der Kreis gemeinsam mit den kreisangehörigen Kommunen eine Auswahl der Haltestellen vornehmen, die in den nächsten Ausbaustufen ausgebaut werden. Die Kommunen haben hierzu bereits ihre Wünsche mitgeteilt (s. Haltestellenlisten). Die spätere tatsächliche Auswahl der Haltestellen kann hiervon abweichen. Die Kommunen haben die Möglichkeit, bis zur Stellung des Finanzierungsantrages beim NVR Anpassungen vorzunehmen. Umfang, Ausgestaltung sowie Zuordnung zu den nächsten Ausbaustufen sind somit noch zu klären.

4. Ausbau von Haltestellen außerhalb der vom Kreis festgelegten Ausbaustufen

Im Rahmen kommunaler Baumaßnahmen sowie des Straßenaus- und -neubaus werden Haltestellen barrierefrei ausgebaut, die nicht in den vom Kreis zu koordinierenden Ausbaustufen enthalten sind. Träger sind hier die Straßenbaulastträger. Auch einzelne umfangreiche Maßnahmen, wie z.B. die Überplanung und der barrierefreie Ausbau stark frequentierter Schulbushaltestellen an Schulen und Schulzentren mit mehreren Bussteigen werden nicht vom Kreis geplant und koordiniert, sondern in alleiniger Zuständigkeit der Kommunen.

5. aktueller Ausbaustand und Ausbauplanungen

Die Kommunen waren im Herbst 2021 aufgefordert, die Haltestellenlisten aus dem ursprünglichen Ausbaukonzept zu überprüfen und an aktuelle Bedarfe anzupassen. In den nachfolgenden Tabellenblättern sind – getrennt pro kreisangehöriger Kommune - alle derzeitigen Haltestellen im Kreisgebiet Euskirchen aufgelistet.

Hierbei wird jeder Haltestelle einer Kategorie nach Punkt 1 des Konzeptes zum barrierefreien Haltestellenausbau zugeordnet:

Kategorie
1) Hauptnetz
2) Ergänzungsnetz
3a) hohes Schüleraufkommen
3b) niedriges Schüleraufkommen
4) TaxiBusPlus-Haltestellen

In der Spalte „Planungen Ausbau“ ist der aktuelle Planungsstand dargestellt, der kreisseitig bekannt ist bzw. dem Kreis mitgeteilt wurde:

✓) bereits Barrierefrei
Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)
Ziff.2) in Planung (Straßenbaulasträger)
Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)
Ziff.4) kein Ausbau

Sofern kein Ausbau vorgesehen ist, haben die Kommunen für jede Haltestelle die Ausnahmetatbestände benannt:

geringe Verkehrsbedeutung	Ausbau baulich-technisch nicht möglich
nur Schülerverkehr	Erschließungsbereich nicht barrierefrei
nur TaxiBusPlus	Eingriff in private Rechte
nicht auf Dauer Bestand	

Bezogen auf alle Haltestellen im Kreisgebiet ergibt sich folgender Ausbau- bzw. Planungsstand (Mai 2022):

Planungen Ausbau	Anzahl	%
✓) bereits Barrierefrei	110	9,20 %
Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	75	6,27 %
Ziff.2) in Planung (Straßenbaulasträger)	54	4,52 %
Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	335	28,01 %
Ziff.4) kein Ausbau	622	52,01 %
Summe	1.196	100,00 %

Hauptnetz	227	18,98%
Erschließungsnetz	969	81,02%
Barrierefrei im Haupt- bzw. Ergänzungsnetz	50	60
Prozentual zu allen Haupt-/Ergänzungsnetzhaltestellen	22,03 %	6,22 %
Prozentual zu Gesamthaltestellen	4,20 %	5,04 %

Nach Abschluss der ersten Ausbaustufe werden 15,47 % aller Haltestellen barrierefrei ausgebaut sein.

Für die einzelnen Kommunen ergibt sich folgender Ausbau- bzw. Planungstand:

Stadt Bad Münstereifel

Ortsteil	Haltestelle	Anzahl Haltestellen	Kategorie	Planungen Ausbau	Ausnahmetatbestand
Arloff	Arloff Bf	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Eicherscheid	Eicherscheid	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Kirspenich	Stotzheimer Str.	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Kirspenich	Fabrikstr.	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Gewerbegebiet/Ärztehaus	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Hilterscheid	Hilterscheid	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Iversheim	Iversheim Bf/Mitte	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Kalkar	Kalkar Ort	1	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Bad Münstereifel Bf	2	1) Hauptnetz	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Mitte	Eifelbad	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Mitte	Europaplatz	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Mitte	Klosterplatz	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Mitte	Linnerijstr.	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Mitte	Uhlenberg	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Schönauf	Ahrstr.	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Esch	Esch Abzw.	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Holzem	Haus Hardt	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Houwerath	Hochthürmer Blick	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Kolvenbach	Kolvenbach	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Lethert	Lethert Frings	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Houwerath	Limbacher Str.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mahlberg	Mahlberg Ort	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mutscheid	Mutscheid	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Nöthen	Nöthen	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Rupperath	Rupperath	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wald	Wald Gewerbegebiet	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Iversheim	Alte Landstr.	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mahlberg	An der Hüh	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Iversheim	Arloffer Weg	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Ashfordstraße	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mahlberg	Auf dem Bruch	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Bad Münstereifel Rathaus	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Berresheim	Berresheim	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Scheuerheck	Decke Tönnies	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Schönauf	Dorfstr.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Effelsberg	Effelsberg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Eichen	Eichen	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Ellesheim	Ellesheim	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Ellesheim	Ellesheim Abzw.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Nitterscheid	Fichtenweg	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Reckerscheid	Frankenstr.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Hummerzheim	Fuchsweg	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Gilsdorf	Gilsdorf	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Berresheim	Hardtbrücke	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kirspenich	Hardtburgstraße	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Haus Maria	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Hermann-Pünder-Straße	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Hohn	Hohn	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Nöthen	Hohn Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Nöthen	Hohner Weg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Holzem	Holzem	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Eschweiler	Holzheimer Str.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus

Honerath	Honerath	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Honerath	Honerath Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Odesheim	Hospelt Abzw.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Scheuerheck	Hülloch Abzw.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Hummerzheim	Hummerzheim	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Hünkhoven	Hünkhoven	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Rupperath	Hünkhovener Kreuz 9	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Eschweiler	Iversheimer Str.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Rodert	Jugendherberge	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Arloff	Kalkar Abzw.	1	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Mitte	Kentstraße	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Houverath	Kirchsahr Abzw.	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Kolvenbach	Kolvenbach/Hohn	3	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Wald	Konrad Adenauer Höhe	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Mitte	Kurhaus	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Lanzerath	Lanzerath	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Lethert	Lethert	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Limbach	Limbach	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Lingscheid	Lingscheider Hof	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr, Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Mahlberg	Mahlberg Abzw.	3	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Maulbach	Maulbach	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Houverath	Maulbacher Weg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mahlberg	Michelsberg	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Neichen	Neichen Abzw.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Nitterscheid	Nitterscheid Ort	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Nöthen	Nöthener Mühle	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Mitte	Nöthener Str.	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Nöthener Tannen	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Oberer Windheckenweg	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Eicherscheid	Oberfollmühle	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Odesheim	Odesheim	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Ohlerath	Ohlerath	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Orchheimer Tor	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Mitte	Otterbach	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Bergtrath	Paulstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Effelsberg	Radioteleskop Effelsberg	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Reckerscheid	Reckerscheid	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Rodert	Rodert Ort	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Sasserath	Sasserath Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Sasserath	Sasserath Ort	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Scheuerheck	Scheuerheck	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Scheuerheck	Scheuerheck Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Scheuren	Scheuren	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	Baulich-technisch nicht möglich
Mitte	Seniorenzentrum	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, Eingriff in private Rechte
Reckerscheid	Siedlung Gödderz	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Soller	Soller	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Sperlingsweg	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Gilsdorf	Tempelanlage	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Uhlenbergweg	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Unterer Windheckenweg	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Wald	Vogelsangstraße	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, Eingriff in private Rechte
Vollmert	Vollmert	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Vollmert	Vollmert 1	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Vollmert	Vollmert 2	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Langscheid	Wartehalle	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus

Esch	Wasserscheide	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Witscheiderhof	Weissenstein	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Nöthen	Wermertshof	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Witscheiderhof	Wilhelmstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Willerscheid	Willerscheid	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Willy-Brandt-Str.	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung

Gemeinde Blankenheim

Ortsteil	Haltestelle	Anzahl Haltestellen	Kategorie	Planungen Ausbau	Ausnahmetatbestand
Freilingen	Freilingen Kapelle	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Freilingen	Freilingen Kindergarten	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Freilingen	Reetzer Str.	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Blankenheim Rathaus	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Blankenheimerdorf	Blankenheimerdorf Mitte	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Lommersdorf	Lommersdorf Kirche	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Kreis)	
Mülheim	Mülheim	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Kreis)	
Mitte	Finkenberg Schulzentrum	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Gemeinde)	
Lommersdorf	Lommersdorf Gossen	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Tiefbauamt Kreis)	
Ripsdorf	Eldorfer Str.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Tiefbauamt Kreis)	
Ripsdorf	Loheweg	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Tiefbauamt Kreis)	
Ripsdorf	Ripsdorf Kirche	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.2) in Planung (Tiefbauamt Kreis)	
Mitte	Blankenheim Grundschule	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Dollendorf	Bünder	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Dumke	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Frankenring	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Blankenheim (Wald) Bf	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Mitte	Blankenheim Busbf	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Ahrhütte	Dollendorf Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Ahrhütte	Kirwel	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Neuhof	Neuhof	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Ahrdorf	Ahrdorf Ort	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Ahrmühle	Ahrmühle	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Alendorf	Alendorf	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Am Mürel	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Dollendorf	Antoniusstr.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Auf Erschberg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Mitte	Blankenheim Gewerbegebiet	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Blankenheimerdorf	Blankenheimerdorf Brücke	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Bücherecke	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Rohr	Butscheid Siedlung	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Dollendorf	Dollendorf Schule	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Hüngersdorf	Esser	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Finkenhof	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Rohr	Forsthaus	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Ahrhütte	Freilingen Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Freilingen	Freilingen Feriendorf	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Freilingen	Freilinger See Camp Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Freilingen	Heidehof Abzw.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Hüngersdorf	Hüngersdorf Schule	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Königstr.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Lentges Mühle	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung

Lindweiler	Lindweiler	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mülheim	Mülheim Kindergarten	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mülheim	Mülheimerhaus	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Nonnenbach	Nonnenbach	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Ahrhaus	Oberahreck	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Rohr	Paulinenhof	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Reetz	Reetz	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Reetzer Weg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Ripsdorf	Ripsdorf Schule	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Ripsdorf	Ripsdorfer Mühle	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Rohr	Rohr Kirche	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	Baulich-technisch nicht möglich
Ahrhütte	Schloßtal	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Ahrhütte	Schloßtal Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Siedlung Erschberg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Ahrhütte	Sonsmühle	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Rohr	Sportplatz Abzw.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Tankstelle	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Trierer Str.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Uedelhoven	Uedelhoven	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Vellerhof	Vellerhof	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Freilingen	Vellerhof Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Waldorf	Waldorf	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Waldorf	Waldorf Nr. 2	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Blankenheimerdorf	Zollstock	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Ahrdorf	Ahrdorf Abzw. Bahnhof	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung

Gemeinde Dahlem

Ortsteil	Haltestelle	Anzahl Haltestellen	Kategorie	Planungen Ausbau	Ausnahmetatbestand
Schmidtheim	Schmidtheim Dorfplatz	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Dahlem Mitte	Alte Schule	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Dahlem Mitte	Dahlem Bf	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Dahlem Mitte	Dahlem Schule	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Schmidtheim	Gartenstr.	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Frauenkron	Frauenkron	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Tiefbauamt Kreis)	
Frauenkron	Frauenkron Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Tiefbauamt Kreis)	
Frauenkron	Waldweg	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Tiefbauamt Kreis)	
Baasem	Baasem Kirche	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Berk	Berk	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Kronenburg	Kronenburg	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Trierer Straße	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Kronenburg	Alter Bahnhof	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Berk	Am Hassel	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Baasem	Auf der Hardt	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Baasem	Baasemer Mühle	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Berk	Berk Sportplatz	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Dahlem Mitte	Dahlemer Binz	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Dahlem Mitte	Fuchskaul	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kronenburg	Gerlachstraße	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Baasem	Hammerhütte	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Schmidtheim	Hochstraße	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Baasem	Hüttenstr.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kronenburg	Kronenburg Ferienpark	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Kronenburg	Kronenburg Schullandheim	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Kronenburg	Kronenburgerhütte	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Baasem	Leyst.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Markusstraße	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Schmidtheim	Mittelstr.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Schmidtheim	Schmidtheim Bf	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Dahlem Mitte	Schmidtheimer Str.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Berk	Siedlung Auf Etscherath	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Schmidtheim	Sonnenweg	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr

Gemeinde Hellenthal

Ortsteil	Haltestelle	Anzahl Haltestellen	Kategorie	Planungen Ausbau	Ausnahmetatbestand
Blumenthal	Altes Amt	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Eichen	Eichen	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	✓) bereits Barrierefrei	
Eichen	Ingersberg	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	✓) bereits Barrierefrei	
Losheim	Ardenner Center	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Hellenthal Kirche	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Schoeller Werk	1	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Rescheid	Rescheid	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Rescheid	Rescheid Kreuzung	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Blumenthal	Blumenthal	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Hellenthal Hauptschule	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Gewerbegebiet Kröpsch	2	1) Hauptnetz	Ziff.2) in Planung (Landesbetrieb)	
Blumenthal	Reifferscheider Str.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Blumenthal	Blumenthal Bf	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Dickerscheid	Dickerscheid	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Dickerscheid	Dickerscheid Weimbs	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Dommersbach	Dommersbach	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Felser	Felser Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Felser	Felser Oberdorf	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Felser	Felser Unterdorf	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Giescheid	Giescheid	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hahnenberg	Hahnenberg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hahnenberg	Hahnenberg Abzw.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Haus-Eichen	Haus Eichen	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hecken	Altenbergstr.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hecken	Hecken	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Heiden	Heiden	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Heiden	Heiden Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hescheld	Hescheld	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hescheld	Wahld Hescheld	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hescheld	Wahld Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hollerath	Hollerath Post	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hollerath	Hollerather Hof	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hollerath	Hollerath Parkplatz	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hollerath	Luxemburger Str.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hollerath	Zollstelle	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hönningen	Hönningen Büschem	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Kamberg	Kamberg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Kammerwald	Kammerwald Ort	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Kammerwald	Kammerwald	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Kradenhövel	Kradenhövel	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Kreuzberg	Kreuzberg	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Losheim	Forsthaus	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	

Losheim	Kehr	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Losheim	Losheimergraben	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Losheim	Prümer Str.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Losheim	Losheim Kirche	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Manscheid	Bungenberg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Manscheid	Manscheid	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Miescheid	Miescheid Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Miescheid	Miescheid Ort	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Alte Kuhstraße	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	An der Lichtenhardt	1	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Cafe Dressel	1	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Hohenbergringstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Im Speessiefen	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Oleftalsperre	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Spielplatz Hohenberg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Trierer Str.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Wildgehege	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Wildgehege Eingang	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Hellenthal Busbf	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Neuhaus	Neuhaus	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Neuhaus	Neuhaus Siedlung	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Oberdalmerscheid	Oberdalmerscheid	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Oberreifferscheid	Oberreifferscheid	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Oberschömbach	Oberschömbach	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Oberschömbach	Unterschömbach	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Paulushof	Paulushof	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Platiß	Jugendherberge Platiß	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Ramscheid	Buchenweg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Ramscheid	Oberprether Mühle	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Ramscheid	Ramscheid Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Ramscheid	Ramscheid Kapelle	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Ramscheid	Ramscheid Ortseingang	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Ramscheid	Ramscheider Höhe	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Reifferscheid	Reifferscheid	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Reifferscheid	Reifferscheid Grundschule	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Reifferscheid	Liebfrauenhof	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Reifferscheid	Wiesen Römerstraße	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Rescheid	Grube Wohlfahrt	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Schnorrenberg	Schnorrenberg	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Schnorrenberg	Schnorrenberg Abzw.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Schnorrenberg	Schnorrenberg Siedlung	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Schwalenbach	Schwalenbach	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Sieberath	Sieberath	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Udenbreth	Am Weißer Stein	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Udenbreth	Neuhof 2	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	

Udenbreth	Neuhof 1	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Udenbreth	Oberdorf	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Udenbreth	Udenbreth Post	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Udenbreth	Unterdorf	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Udenbreth	Weißer Stein Parkplatz	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Unterdalmerscheid	Unterdalmerscheid	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Unterpreth	Unterpreth	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wiesen	Hupp	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wiesen	Wiesen	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wiesen	Wiesen Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wildenburg	Wildenburg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Winten	Winten	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wittscheid	Wittscheid	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wittscheid	Wittscheid Ort	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wolfert	Besucherbergwerk	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wolfert	Oberwolfert	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wolfert	Oberwolfert Kirche	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wolfert	Untewolfert	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wolfert	Wahld	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wollenberg	Wollenberg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wollenberg	Wollenberg Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Zehnstelle	Zehnstelle	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Zehnstelle	Zehnstelle Sägewerk	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Zingscheid	Zingscheid	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	

Gemeinde Kall

Ortsteil	Haltestelle	Anzahl Haltestellen	Kategorie	Planungen Ausbau	Ausnahmetatbestand
Anstois	Anstois	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Heistert	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Kall Bf	1	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Rinnen	Rinnen Post	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Gemünder Str.	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Kall Grundschule	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Sistig	Sistig Kirche	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Steinfeld	Steinfeld Kloster	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Urft	Urft Bf	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Golbach	Oberstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.2) in Planung (Gemeinde)	
Mitte	Aachener Straße	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Landesbetrieb)	
Golbach	Golbach	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.2) in Planung (Landesbetrieb)	
Golbach	Untergolbach	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Landesbetrieb)	
Sötenich	Sötenich	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	In der Laach	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Keldenich	Keldenich Post	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Krekel	Krekel	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Mitte	Amselweg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	Baulich-Technisch nicht möglich, Erschließungsbereich nicht barrierefrei, Eingriff in private Rechte
Anstois	Anstois Ort	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	Baulich-Technisch nicht möglich, Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Mitte	Auelstraße	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Benenberg	Benenberg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	Baulich-Technisch nicht möglich, Erschließungsbereich nicht barrierefrei, Eingriff in private Rechte
Diefenbach	Diefenbach	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Dottel	Dottel	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Eichen	Eichen Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Sötenich	Elzenberg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Roder	Forstweg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	Baulich-Technisch nicht möglich, Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Frohnrath	Frohnrath	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	Erschließungsbereich nicht barrierefrei, Eingriff in private Rechte
Sistig	Frohnrather Weg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	nur Schülerverkehr, Baulich-Technisch nicht möglich, Erschließungsbereich nicht barrierefrei, Eingriff in private Rechte
Sötenich	Gartenstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Urft	Gasthaus Waldesruh	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	Eingriff in private Rechte
Gillenberg	Gillenberg	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Golbach	Golbach Mitte	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Sötenich	Golbacher Weg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Mitte	Hüttenstr.	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, baulich-technisch nicht möglich
Keldenich	Keldenich Kirche	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, baulich-technisch nicht möglich
Mitte	Keldenicher Str.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, baulich-technisch nicht möglich
Scheven	Klausentalstr.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	nur Schülerverkehr
Krekel	Krekel Kindergarten	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	nur Schülerverkehr, Baulich-Technisch nicht möglich
Mitte	Margaretenhof	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Wahlen	Marmagener Str.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Mitte	Messerschmittstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Sistig	Miewes	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, baulich-technisch nicht möglich, Eingriff in private Rechte
Golbach	Obergolbach Schule	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	nur Schülerverkehr, Baulich-Technisch nicht möglich, Erschließungsbereich nicht barrierefrei, Eingriff in private Rechte
Rüth	Rüther Str.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Scheven	Scheven Kirche	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Mitte	Siemensring	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, baulich-technisch nicht möglich
Mitte	Siemensring/Benzstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Mitte	Siemensring/NEW	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Rinnen	Sistaler/Blumenstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Sistig	Sistig Schule	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Sötenich	Sötenich Post	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, baulich-technisch nicht möglich
Steinfelderhe	Steinfelderheistert	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Straßbüsch	Straßbüsch Honderberg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Golbach	Untergolbach Kapelle	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestellen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, baulich-technisch nicht möglich, Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Urft	Urft Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Urft	Forsthaus Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr

Sistig	Venn	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	nur Schülerverkehr, Baulich-Technisch nicht möglich, Erschließungsbereich nicht barrierefrei, Eingriff in private Rechte
Wallenthal	Voisseler Str.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Wahlen	Wahlen Kirche	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, Erschließungsbereich nicht barrierefrei, Eingriff in private Rechte
Wallenthal	Wallenthal	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Wallenthal	Wallenthal Ort	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Steinfeld	Wehrmannshof	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Wallenthalerl	Wallenthalerhöhe	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Krekel	Wildenburg Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Rinnen	Wilhelmstal	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Rinnen	Karolinenhof	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	nur Schülerverkehr, Erschließungsbereich nicht barrierefrei

Stadt Mechernich

Ortsteil	Haltestelle	Anzahl Haltestellen	Kategorie	Planungen Ausbau	Ausnahmetatbestand
Kommern	Andersenweg	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Denrath	Denrath	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Dreimühlen	Dreimühlen	2	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Eiserfey	Eiserfey Post	2	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Harzheim	Harzheim	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Roggendorf	Hostel Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Weyer	Im Tal	2	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Obergartzem	Industriepark	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Weyer	Kallmuth Abzw.	2	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Kommern	Kommern-Süd Kreisel	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Lessenich	Lessenich Ort	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Kommern	Rheinisches Freilichtmuseum	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	✓) bereits Barrierefrei	
Schaven	Schaven	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Denrath	Schützendorf Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Berg	Unterdorf	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Vollem	Vollem	2	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Eiserfey	Vollem Abzw.	2	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Wachendorf	Wachendorf Ort	2	3a) hohes Schüleraufkommen	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Dietrich-Bonhoeffer-Str.	1	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Firmenich	Firmenich Mitte	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Kommern	Gielsgasse	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Kommern	Kommern Mitte	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Obergartzem	Obergartzem Schule	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Stiftsweg	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Mechernich	Am Schwarzen Baum	2	1) Hauptnetz	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Mitte	Feytal	5	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Kommern	Hermann-Bank-Straße	2	1) Hauptnetz	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Kommern	Kommern Grundschule	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Kommern-Süd	Kommern Süd	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Weyer	Kreuzweg	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Lückerath	Lückerath Grundschule	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Satzvey	Satzvey Schule	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Lückerath	Schossbachstr.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.2) in Planung (Stadt)	
Antweiler	Antweiler Mitte	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Breitenbenden	Breitenbenden	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Eicks	Eicks	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Firmenich	Firmenich Denkmal	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Mechernich Bf	3	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Kommern	Mechernicher Weg	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Rathergasse	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Roggendorf	Roggendorf	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Obergartzem	RWZ	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Vussem	Vussem Post	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Vussem	Vussem Schule	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Kommern	Kommern Einkaufscenter	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	

Mitte	Röntgeninstitut	2	3a) hohes Schuleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Strempt	Strempt Post	1	3a) hohes Schuleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Vierwege	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Kommern	Burghofstraße	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Firmenich	Eifel-Therme-Zikkurat	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Kommern-Süd	Am Bruch	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kommern	Am Hang	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Katzvey	Am Siefen	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Eiserfey	Am Weinberg	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Kommern-Süd	An den Eichen	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kommern-Süd	An den Kiefern	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Katzvey	An den Teichen	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Antweiler	Antweiler Kirche	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kommern	BZ66/Seeweg	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Eiserfey	Bergheim Abzw.	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Bergheim	Bergheim Feuerwehr	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Bescheid	Bescheid	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Bleibuir	Bleibuir	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Lessenich	Burg Zievel	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Mechernich	Eichenwald	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Kommern	Erzstraße	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kommern	Falkenhorst	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	baulich-technisch nicht möglich
Floisdorf	Floisdorf	3	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Gehn	Gehn	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Eicks	Gestüt Rosenhof	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Glehn	Glehn	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, baulich-technisch nicht möglich
Mitte	Heerstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Kommern	Hochwildpark	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Glehn	Hof Brüsselbach	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Glehn	Hof Schmitz	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Holzheim	Holzheim Kapelle	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Hostel	Hostel	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, baulich-technisch nicht möglich
Roggendorf	Hosteler Weg	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kommern	Hüllenstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Bergbuir	Jugendhalle	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kalenberg	Kalenberg	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kalenberg	Kalenberg Westschachtstr.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kallmuth	Kaller Str.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kallmuth	Kallmuth Friedhof	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kallmuth	Kallmuth Kirche	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Katzvey	Katzvey	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mechernich	Kläranlage (Burfey)	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Kommern	Kölner Str.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Hostel	Kreuzgasse	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Lessenich	Lessenich Siedlung	1	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Lorbach	Lorbach	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Lückerath	Lückerath Forst	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Mühlenpark	2	3b) niedriges Schuleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung

Mitte	Nyonsplatz	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Berg	Oberdorf	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kommern-Süd	Peter-Milz-Straße	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Rißdorf	Rißdorf	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Strempt	Sankt-Rochus-Platz	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Satzvey	Satzvey	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Satzvey	Satzvey Bf	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Satzvey	Satzvey Turnhalle	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	baulich-technisch nicht möglich
Kalenberg	Schalthaus	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Schimmelsweg	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	baulich-technisch nicht möglich
Schützendorf	Schützendorf	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kommern	Schützenplatz	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Kommern	Schützenweg	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Strempt	Stollenhütte	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Bergheim	Unterdorf	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Urfey	Urfey	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Obergartzem	Veynau Abzw.	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Voißel	Voißel	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Eiserfey	Vollem Insel Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Wachendorf	Wachendorf Kapelle	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Weiler am Berge	Weiler am Berge	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Holzheim	Weiler Str.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Wielspütz	Wielspütz	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Wielspütz	Wielspütz Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung

Gemeinde Nettersheim

Ortsteil	Haltestelle	Anzahl Haltestellen	Kategorie	Planungen Ausbau	Ausnahmetatbestand
Bouderath	Bouderath Kirche	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Buir		2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Marmagen	Dr.Konrad-Adenauer Str.-Abzw.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Marmagen	Eiffelplatz	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Frohngau	Frohngau	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Holzmülheim	Holzmülheim Kapelle	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Zingsheim	Marmagener Str./ Rathaus	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Mitte	Nettersheim Bf / Gleis 1	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Mitte	Nettersheim Bf/Zutendaalplatz	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Mitte	Nettersheim Kloster	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Roderath	Roderath	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Tondorf	Spielstr.	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Mitte	Südstr.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Pesch	Unterdorf	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Engelgau	Vereinshaus	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Zingsheim	Zingsheim Rathaus	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe	
Tondorf	Am Stutzwald	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Roderath	An der Ley	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Engelgau	Auf der Lüh	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Bahrhaus	Bahrhaus	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Birkenheck	Birkenheck	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Bouderath	Bouderath Post	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Buir	Buirhaus	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Tondorf	Bundesstr.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Holzmülheim	Erftquelle	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Marmagen	Feuerwache	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Höhenweg	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Marmagen	Marmagen Schule	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Milzenhäuschen	Milzenhäuschen	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Nettersheim Schule	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Pesch	Pesch Mitte	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Holzmülheim	Radermacher	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Marmagen	Schleidener Str.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Steinfeld Str.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Tondorf	Tondorf Parkplatz	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Zingsheim	Weyer Siedlung	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Zingsheim	Zingsheim Post	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Zingsheim	Zingsheim Schule	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Zingsheim	Zingsheim Siedlung	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Pesch	Zingsheimer Mühle	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr

Stadt Schleiden

Ortsteil	Haltestelle	Anzahl Haltestellen	Kategorie	Planungen Ausbau	Ausnahmetatbestand
Gemünd	Dürener Str.	1	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Gemünd	Gemünd Mitte	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Höddelbusch	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Nierfeld	Nierfeld	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Oberhausen	Oberhausen	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Olef	Olef	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Olef	Olef Brücke	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Schleiden Busbf	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Gemünd	Schleidener Str.	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Wolfgarten	Urfttalsperre/Haftbach	1	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Vogelsang	Vogelsang I P Forum	1	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Wiesgen	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Wolfgarten	Wilder Kermeter	1	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Gemünd	Gemünd Kirche	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Herhahn	Herhahn Post	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Morsbach	Morsbach	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Broich	Broich	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Bronsfeld	Bronsfeld	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Dreiborn	Dreiborn Kirche	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Gemünd	Gemünd Grundschule	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Harperscheid	Harperscheid Kirche	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Schleiden Brücke	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Schleiden Schulzentrum	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Schöneseiffen	Schöneseiffen	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Gemünd	Mauel	1	1) Hauptnetz	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Vogelsang	Vogelsang I P Walberhof	4	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Gemünd	Alte Schleidener Str.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Gemünd	Am Lieberg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Mitte	Am Mühlenberg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Berescheid	Berescheid	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Gemünd	Braubach	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Broich	Broich Höhe	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Bronsfeld	Bronsfeld Abzw.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Gemünd	Bruchstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Dreiborn	Dreiborn Feuerwehr	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Dreiborn	Dreiborn Gemeindehaus	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Harperscheid	Dresen	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Herhahn	Eckstr.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Ettelscheid	Ettelscheid	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Ettelscheid	Ettelscheid Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Gemünd	Finanzamt	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Gemünd	Gemünd Urftsee	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Mitte	Hähnchen	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Wolfgarten	Haus Kermeter	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Olef	Hermanns	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Mitte	Hohenfried	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Herhahn	Hühnerbusch	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr

Gemünd	Jugendherberge	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Gemünd	Kastanienweg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Kerperscheid	Kerperscheid	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Kerperscheid	Kerperscheid Abzw.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Broich	Kerperscheider Weg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Kinoplatz	1	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Dreiborn	Kirchstr.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Gemünd	Malsbenden	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Gemünd	Marienplatz	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Ettelscheid	Niederfeld	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Olef	Olef Bf	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Dreiborn	Patersweiher	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Morsbach	Pfarrer-Grundmann-Str.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Poensgenstr.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Wolfgarten	Pützenden	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Bronsfeld	REWE	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Herhahn	Römerstr.	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, baulich-technisch nicht möglich
Gemünd	Salzberg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Morsbach	Sauermühle	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Berescheid	Schafbachmühle	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Scheuren	Scheuren	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Scheurener Str.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Schleiden Gymnasium	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Mitte	Schleiden Krankenhaus	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Mitte	Schleiden Schwimmbad	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Schöneseiffen	Schöneseiffen Gemeindehaus	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Gemünd	Sebastianusweg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Gemünd	Tannenweg	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Bronsfeld	Thomscheiderhof	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Nierfeld	Tränkelbachstr.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Gemünd	Trinkpütz	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Bronsfeld	Unterdorf	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Vogelsang	Vogelsang I P Kulturkino	1	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Morsbach	Vogelsang IP Schelde	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Ettelscheid	Weiermühle	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Harperscheid	Wildparkstr.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Wintzen	Wintzen	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Wolfgarten	Wolfgarten Forsthaus	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Wolfgarten	Wolfgarten Kreuzung	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Wolfgarten	Wolfgarten Ort	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Oberhausen	Zöllerplatz	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr

Gemeinde Weilerswist

Ortsteil	Haltestelle	Anzahl Haltestellen	Kategorie	Planungen Ausbau	Ausnahmetatbestand
Mitte	Altenzentrum	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Bodenheim	Bodenheim	2	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Weilerswist Bf	4	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Weilerswist Gewerbegebiet	2	2) Ergänzungsnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Derkum	Derkum	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Berliner Str.	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Deutscher Platz	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Groß-Vernich	Groß Vernich Kirche	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Hausweiler	Hausweiler	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Groß-Vernich	Josefstr.	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Weilerswist Rathaus	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Müggenhausen	Eifelweg	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.2) in Planung (Tiefbauamt Kreis)	
Ottenheim	Ottenheim	2	1) Hauptnetz	Ziff.2) in Planung (Landesbetrieb)	
Derkum	Derkum Bf	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Lommersum	Lommersum Grundschule	1	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Lommersum	Lommersum Kirche	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Metternich	Marienstr.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Metternich	Metternich Friedhof	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Müggenhausen	Müggenhausen Kirche	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Lommersum	Niederberger Str.	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Lommersum	Unterdorf	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Weilerswist Sparkasse	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Schwarzmaar	Abzw. Schwarzmaar	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, baulich-technisch nicht möglich
Mitte	Auenhof	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Metternich	Bergstr.	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Derkum	Derkum Kindergarten	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Groß-Vernich	Groß Vernich Siedlung	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Gut Neuheim	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Lommersum	Hollergasse	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Horchheim	Horchheim	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Hovenerhof	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Bodenheim	In der Höhle	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Groß-Vernich	Jülicher Str.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Bodenheim	Kessenicher Str.	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Klein-Vernich	Klein-Vernich	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Metternich	Metternich Grundschule	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Metternich	Meyerhof	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Lommersum	Mühlenhof	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Neuheim Siedlung	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Neukirchen	Neukirchen	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Schneppenheim	Schillingsweg	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Swisterberg	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, Erschließungsbereich nicht barrierefrei
Schwarzmaar	Vernicher Str.	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Waldhof	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Weilerswist Gesamtschule	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	baulich-technisch nicht möglich
Lommersum	Wichtericher Weg	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Metternich	Wilhelmshof	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung

Stadt Zülpich

Ortsteil	Haltestelle	Anzahl Haltestellen	Kategorie	Planungen Ausbau	Ausnahmetatbestand
Mitte	Abzw. Bahnhof	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Bonner Str./Zentrum	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Frankengraben	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Mitte	Zülpich Friedhof	2	1) Hauptnetz	✓) bereits Barrierefrei	
Dürscheven	Dürscheven	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Geich	Flimm	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Füssenich	Füssenich Kloster	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Wichterich	Mülheimer Str.	1	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Bürvenich	Wildenburg	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Zülpich Post	2	1) Hauptnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Niederelvenich	Niederelvenich	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Schwerfen	Beuelstr.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.1) erste Ausbaustufe (Kreis)	
Niederelvenich	Abzw. Niederelvenich	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Mitte	Adenauerplatz/Schulzentrum	7	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wichterich	Am alten Bahnhof	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Bessenich	Bessenich	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Zülpich	Bessenicher Weg	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wichterich	Frankfurter Str.	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hoven	Hoven Ort	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Juntersdorf	Juntersdorf Ort	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Langendorf	Langendorf	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Linzenich	Linzenich	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Lövenich	Lövenich Kirche	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Nemmenich	Lüsse	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hoven	Marienborn	2	3a) hohes Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Nemmenich	Nemmenich	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Schwerfen	Neustraße	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Oberelvenich	Oberelvenich Ort	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Ülpenich	Ringstr.	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Rövenich	Rövenich Ort	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Hoven	Seepark	1	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Sinzenich	Sinzenich Kirche	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Sinzenich	Sinzenich Post	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Weiler	Weiler in der Ebene	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Wichterich	Wichterich Post	2	1) Hauptnetz	Ziff.3) nächste Ausbaustufe (Kreis)	
Enzen	Am Backesgarten	1	1) Hauptnetz	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Mitte	Römerbad/Museum	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.3) Nachrüstung (nächste Ausbaustufe)	
Mitte	Am Silberberg	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	An der Kinat	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	baulich-technisch nicht möglich
Mitte	Bergheimer Str.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Nemmenich	Bruchstraße	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Enzen	Enzen Kirche	1	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	baulich-technisch nicht möglich

Enzen	Enzen Schule	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Eppenich	Eppenich	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Floren	Floren	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Füssenich	Füssenich Bonn	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Bürvenich	Goldsteinhof	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Linzenich	Im Thiergarten	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Füssenich	Jugendheim	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Juntersdorf	Juntersdorf Alter Bahnhof	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mülheim	Koenen	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	KöIntor	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	baulich-technisch nicht möglich
Bürvenich	Lager	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Zülpich	Lövenicher Weg	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Marienholz	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Hoven	Maus	1	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Merzenich	Merzenich	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Münstertor/Zentrum	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	baulich-technisch nicht möglich
Enzen	Neuer Weg	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Oberelvenich	Oberelvenich	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Lövenich	Rotbach	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Rövenich	Rövenich Abzw.	2	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Geich	Schneider	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Ülpenich	Ülpenich	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	baulich-technisch nicht möglich
Ülpenich	Ülpenich Ortsausgang	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Geich	Victor Rolff	2	1) Hauptnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Virnich	Virnich	2	4) reine TaxiBusPlus-Haltestelle	Ziff.4) kein Ausbau	nur TaxiBusPlus
Niederelvenich	Wilhelm-Falkenberg-Straße	2	3b) niedriges Schüleraufkommen	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung, nur Schülerverkehr
Mitte	Zülpich Bf	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	geringe Verkehrsbedeutung
Mitte	Zülpich Kirche/Museum	1	2) Ergänzungsnetz	Ziff.4) kein Ausbau	baulich-technisch nicht möglich

1b) Modellprojekt virtuelle Haltestellen

Der NVP sieht vor, dass die Haltestellenradien, also der Bereich innerhalb dessen eine Haltestelle erreichbar sein soll, für Regionalbus und TaxiBusPlus-Haltestellen bei 300 m Luftlinie liegen soll. Für mobilitätseingeschränkte Personen und bei schwierigen topographischen Verhältnissen kann diese Entfernung bereits eine Hürde darstellen.

Gemeinsam mit der RVK hat die Verwaltung daher einen Ansatz entwickelt, der das bestehende TaxiBusPlus-System weiterentwickelt. Ziel ist die Verdichtung des Haltestellennetzes durch so genannte virtuelle Haltestellen. Damit soll der Radius zur Erreichbarkeit der Haltestellen von 300 m auf 100 m bis 150 m verringert werden. Damit ist auch bereits die Einstiegshaltestelle einfacher und schneller zu erreichen als bisher.

Über ein bereits bewilligtes Förderprojekt der RVK wird dieser Ansatz aufgegriffen. In den Kommunen Dahlem und Bad Münstereifel wurde im Frühjahr 2021 ein entsprechendes Modellprojekt gestartet. Unter Einbindung der Kommunen werden derzeit die Standorte zusätzlicher virtueller Haltestellen festgelegt und verortet. Nach jetzigem Stand werden die 6 Ortsteile Dahlems mit bestehenden 20 Haltestellen ca. 60 zusätzliche virtuelle Haltestellen erhalten. Im Bereich Bad Münstereifel sind 30 Ortsteile in das Modellprojekt einbezogen. Hier erfolgt durchschnittlich mehr als eine Verdopplung der Haltestellenanzahl von derzeit 55 Haltestellen auf zukünftig 112.

Nach jetzigem Stand ist eine Umsetzung des Modellprojektes im Frühjahr 2022 geplant. Im Falle einer positiven Evaluation soll das Projekt kreisweit ausgedehnt werden.

1c) DFI-Anlagen

DFI ist die Bezeichnung für digitale Fahrgastinformation.

Im Rahmen eines Förderprojektes werden seit Mai 2022 an 18 Haltestellen im Kreis Euskirchen 29 DFI-Anzeiger (Mabeg-Fahne) durch die Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) installiert. Ausgewählt wurden in Abstimmung mit dem Kreis Euskirchen wichtige ÖPNV-Knotenpunkte, an denen der ÖPNV mit dem SPNV verknüpft ist, aber auch „reine“ ÖPNV-Haltestellen mit großer Nachfrage. An diesen Haltestellen werden die nächsten Linien digital mit den jeweiligen (Ist-)Abfahrtszeiten angezeigt. Die Haltestellen sind batterie- und zusätzlich solarbetrieben; es ist kein Stromanschluss notwendig.

Ab September 2022 werden ebenfalls durch die RVK 8 DFI-Übersichtsanzeiger im NRW-Mobilstationenformat an 6 Haltestellen im Kreisgebiet eingerichtet, die gleichzeitig zukünftige Mobilstationen sind. Die Übersichtsanzeiger verfügen über dieselben Funktionen wie die DFI-Anzeiger; zusätzlich wird der Umgebungsplan der Mobilstation angezeigt

Haltestelle	Kommune	Anzahl	DFI
Bad Münstereifel Bahnhof	Bad Münstereifel	2	Mabeg-Fahne
Eicherscheid	Bad Münstereifel	2	Mabeg-Fahne

Blankenheim Wald Bahnhof	Blankenheim	1	Mabeg-Fahne
Blankenheim Busbahnhof	Blankenheim	1	Übersichtsanzeiger
Rathaus	Blankenheim	2	Mabeg-Fahne
Blumenthal	Hellenthal	2	Mabeg-Fahne
Hellenthal Busbahnhof	Hellenthal	1	Mabeg-Fahne
Kall Bahnhof	Kall	2	Übersichtsanzeiger
Mechernich Bahnhof	Mechernich	1	Übersichtsanzeiger
Stiftsweg	Mechernich	2	Mabeg-Fahne
Nettersheim Bahnhof	Nettersheim	1	Mabeg-Fahne
Zutendaalplatz/Bahnhof	Nettersheim	1	Mabeg-Fahne
Zingsheim Rathaus	Nettersheim	2	Mabeg-Fahne
Gemünd Mitte	Schleiden	2	Mabeg-Fahne
Mauel	Schleiden	1	Mabeg-Fahne
Nierfeld	Schleiden	2	Mabeg-Fahne
Oberhausen	Schleiden	2	Mabeg-Fahne
Schleiden Busbahnhof	Schleiden	2	Übersichtsanzeiger
Vogelsang Forum	Schleiden	1	Mabeg-Fahne
Vogelsang Walberhof	Schleiden	1	Mabeg-Fahne
Weilerswist Bahnhof	Weilerswist	1	Übersichtsanzeiger
Frankengraben	Zülpich	2	Mabeg-Fahne
Post	Zülpich	2	Mabeg-Fahne
Zülpich Bahnhof	Zülpich	1	Übersichtsanzeiger

Mit den DFI-Anzeigern werden nicht nur die Ankunftszeiten der RVK-Fahrzeuge in Echtzeit dargestellt, sondern auch die Fahrzeuge fremder Verkehrsunternehmen, sofern diese die über die entsprechenden technischen Voraussetzungen verfügen.

Außerdem können an Haltestellen in Bahnhofnähe auch alle Zugankünfte angezeigt werden. Bei Störungen (Fahrtausfälle, Streckensperrungen oder andere Ereignisse, die den ÖPNV beeinflussen) werden diese ebenfalls an den Anzeigern dargestellt. Somit wird der Fahrgast immer aktuell informiert.

Geplant ist, in einem zweiten Schritt sämtliche Haltestellen, an denen ÖPNV stattfindet (ausgenommen hiervon ist das Stadtgebiet Euskirchen sowie Haltestellen an „reinen“ TaxiBusPlus-Linien) mit papierlosen Fahrgastinformationsanzeigern auszustatten. Diese papierlosen Haltestellen sind ebenso wie die DFI-Anzeiger mit einem akustischen Modul ausgerüstet, der sehbehinderten Menschen die aktuelle Fahrplanlage vorliest und somit einen weiteren Schritt zur Barrierefreiheit darstellt. Auf diesen Anzeigern wird zukünftig elektronisch immer der aktuelle Fahrplan sowie die sonstige Haltestelleninformation angezeigt. Außerdem wird auch hier ein DFI-Modul die tatsächliche betriebliche Lage darstellen.

1d) Mobilstationen

Mobilstationen verknüpfen mindestens zwei Verkehrsmittel und erleichtern das Umsteigen – und damit multimodale und intermodale Wegeketten. Mobilstationen können zu den verschiedenen Mobilitätsformen noch weitere Serviceangebote bündeln. Zu der Grundausstattung von Mobilstationen gehören Fahrgastunterstände, Sitzgelegenheiten, Fahrgastinformation, Wegweisung, Fahrradboxen, überdachte Fahrradparkplätze und eine einheitliche Informationsstelle. Mobilstationen sollen grundsätzlich barrierefrei sein. In 2021 wurde für den Kreis Euskirchen ein kreisweites Mobilstationen-Feinkonzept beschlossen, welches die Einrichtung von 23 Mobilstationen in allen 11 Kommunen vorsieht. Die endgültige Einrichtung der Mobilstationen obliegt den Kommunen. Das Mobilstationenkonzept kann bei Bedarf fortgeschrieben werden.

2) Fahrzeuge (Linienbusse und TaxiBusPlus-Fahrzeuge)

In Kapitel 10.2.1.1 werden u.a. Anforderungen für Fahrzeuge (Standardlinien- und Gelenkbusse) formuliert, die die Barrierefreiheit betreffen:

- ausschließlicher Einsatz von Niederflurfahrzeugen, im Hauptnetz mit mindestens Klapprampe. Ausnahmen sind bei Verstärker- und Ersatzfahrten zulässig. Im Ergänzungsnetz können möglicherweise, einzelne Bereiche aufgrund ihrer Topographie nicht mit Niederflurfahrzeugen befahren werden
- Kennzeichnung rollstuhlgerechter Fahrzeuge bzw. Fahrzeuge mit Rampen außen am Fahrzeug
- Anzeige (im Hauptnetz) und Ansage der nächsten Haltestelle
- die Fahrzeuge haben mindestens einen ausgewiesenen Behinderten- bzw. Fahrrad- oder Kinderwagenabstellplatz mit entsprechenden Sicherungseinrichtungen sowie Möglichkeiten, einen Haltewunsch auszulösen
- die Fahrzeuge verfügen über Befestigungsmöglichkeiten für Rollatoren
- Neubeschaffte Fahrzeuge müssen über zwei vollwertige Rollstuhlplätze verfügen

Darüber hinaus ist im öffentlichen Dienstleistungsauftrag des Kreises an die RVK festgelegt, dass die Fahrzeuge folgende weitere Voraussetzung erfüllen müssen:

- der Fahrgastraum sowie der Einstiegsbereich sind kontrastreich gestaltet

Der TaxiBusPlus mit Haustürbedienung stellt eine barrierearme Nutzung des ÖPNV sicher. Bei den TaxiBussen werden in der Regel PKW eingesetzt. Insbesondere mobilitätseingeschränkte Personen erhalten hier durch das Fahrpersonal Hilfestellungen beim Ein- und Ausstieg. Durch die Haustürbedienung wird eine direkte Verbindung ohne weite Wege von der Haltestelle nach Hause oder zu einem anderen Ziel geschaffen. Durch das oben dargestellte Modellprojekt „virtuelle Haltestellen“ ergibt sich zudem eine weitere Aufwertung dieses ÖPNV-Angebotes.

3) Information/Kommunikation

Die Information über das ÖPNV-Angebot im Kreis Euskirchen sowie eine entsprechende Öffentlichkeitsarbeit erfolgen durch den Kreis Euskirchen, die im Kreis Euskirchen tätigen Verkehrsunternehmen sowie die VRS GmbH.

Wichtigster Partner ist hier die VRS GmbH, die diese Aufgabe im Auftrag aller Verbundverkehrsunternehmen übernimmt. Dazu zählen u.a. die verbundweite Werbung, die Öffentlichkeitsarbeit und verbundeneinheitliche Fahrgastinformationen. Auch das Thema Informationstechnologie wird dort erarbeitet (Erstellung des Verbundfahrplanes sowie Weiterentwicklung der elektronischen Fahrplan- und Tarifauskunft).

Der VRS hält mit den entsprechenden Medien barrierearme Informationen vor. Dies betrifft vor allem die digitalen Medien (Internet, App). Aber auch spezielle gedruckte Medien sind für mobilitätseingeschränkte Personen nutzbar (z.B. mobil in).

Über einen „Sprechenden Fahrplan“ des VRS können sich beispielsweise sehbehinderte Personen kostenfrei den gewünschten Fahrplan telefonisch vorlesen lassen.

Als öffentliche Stelle im Sinne der Richtlinie (EU) 2016/2102 ist der VRS bemüht, die Websites und mobilen Anwendungen im Einklang mit den Bestimmungen des Landes Nordrhein-Westfalen zur Gleichstellung von Menschen mit Behinderung (Behindertengleichstellungsgesetz Nordrhein-Westfalen (BGG NRW) sowie der Barrierefreien-Informationstechnik-Verordnung Nordrhein-Westfalen (BITV NRW) zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2016/2102 barrierefrei zugänglich zu machen.

Aus der „Erklärung zur Barrierefreiheit“ des VRS ist zu entnehmen, dass es noch einige nicht barrierefreie Inhalte gibt. Sofern Mängel beim barrierefreien Zugang zu Inhalten der Internetseite auffallen, kann ein Feedback-Formular ausgefüllt werden.